



FEASR



REGIONE DEL VENETO

Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale: l'Europa investe nelle zone rurali

**VENETO**  
**AGRICOLTURA**  
Azienda Regionale per i servizi Agricoli, Forestale e Agro-Alimentare

# TRATTORE LAMBORGHINI VICTORY PLUS 230

*modificato per l'alimentazione ad olio di colza*

Di proprietà di Veneto Agricoltura, il trattore Lamborghini «Victory Plus 230» è oggi in dotazione all'Azienda Pilota e Dimostrativa «Dossetto Vallevecchia» ubicata nel comune di Carole (Venezia).

Nell'ambito del progetto di Veneto Agricoltura denominato Energycrops, vi è stato installato un kit di modifica, prodotto dalla ditta tedesca Elsbett Technologie GmbH, che ne permette il funzionamento ad olio vegetale puro di colza.

## Progetto Energycrops



Iniziativa finanziata dal Programma di Sviluppo Rurale per il Veneto 2007 - 2013  
Organismo responsabile dell'informazione: Veneto Agricoltura  
Autorità di Gestione: Regione del Veneto - Direzione Piani e Programmi Settore Primario

## Modifica del trattore

Il serbatoio del gasolio, costituito da due elementi, è stato modificato e suddiviso in due serbatoi resi indipendenti l'uno dall'altro: un serbatoio con capacità da 250 L predisposto per il gasolio, un serbatoio con capacità da 350 L per contenere l'olio di colza.

## Descrizione del funzionamento

A temperatura ambiente l'olio vegetale puro presenta una maggiore viscosità rispetto al diesel e quindi deve essere pre-riscaldato, attraverso uno scambiatore di calore presente nel kit installato, fino al raggiungimento della temperatura di esercizio minima di 70 °C.

La commutazione gasolio/olio vegetale avviene automaticamente ed è regolata dalla temperatura dell'acqua del radiatore (min. 65 - 75 °C) e dalla temperatura dei gas di scarico (minimo 220 °C)

L'avviamento e lo spegnimento del trattore devono essere fatti esclusivamente quando il motore è alimentato a gasolio. Prima di spegnere il trattore occorre ricordarsi di effettuare manualmente il passaggio all'alimentazione a gasolio per circa 10 minuti, così da ripulire gli iniettori dal più viscoso olio che, se vi rimane, rischia di arrecare danni alla pompa e agli iniettori stessi al successivo avviamento.

Il costo per l'acquisto e l'installazione del kit si è aggirato attorno ad 8.000,00 Euro.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

### Dimensioni e peso

- Lunghezza complessiva 6.198 mm
- Larghezza complessiva 2.520 mm
- Distanza interassi 3.089 mm
- Tara complessiva ammissibile 10.400 Kg
- Tara 9.400 Kg

### Motore e trasmissione

- Motore Deutz a iniezione diretta, con cilindrata di 7.146 cc
- Potenza nominale di 230 CV (170 kW), a 2.100 giri/min
- Cambio meccanico
- Velocità massima di 40 Km/ora
- Anno di acquisto 2003

**Le attività descritte in questa scheda possono trovare sostegno nelle Misure del Programma di Sviluppo Rurale (PSR) Veneto 2007-2013**

#### Testi:

VENETO AGRICOLTURA  
Sportello di orientamento per le Bioenergie  
Viale dell'Università, 14 - Agripolis  
35020 Legnaro - (PD)  
Tel. 049 8293847 - Fax 049 8293815  
e-mail: sportello.bioenergie@venetoagricoltura.org

#### Pubblicazione edita da:

VENETO AGRICOLTURA  
Azienda Regionale per i Settori Agricolo,  
Forestale e Agroalimentare  
Viale dell'Università, 14 - Agripolis  
35020 Legnaro - (PD)  
Tel. 049 8293711 - Fax 049 8293815  
e-mail: info@venetoagricoltura.org  
www.venetoagricoltura.org