

**TRATTORE LAMBORGHINI "VICTORY PLUS 230" MODIFICATO
PER L'ALIMENTAZIONE AD OLIO DI COLZA**



Il Lamborghini Victori Plus da 230 CV che si vede nella foto è di proprietà di Veneto Agricoltura ed oggi in dotazione all'Azienda Pilota e Dimostrativa "Dossetto-Vallevecchia" ubicata nel comune di Caorle (VE).

Acquistato nell'anno 2003 è sempre stato impiegato per le lavorazioni pesanti dei terreni dell'azienda.

Nell'agosto scorso, nell'ambito del progetto di Veneto Agricoltura denominato *Energycrops*, vi è stato installato un kit di modifica, prodotto dalla ditta tedesca ELSBETT Technologie GmbH, che ne permette il funzionamento **ad olio vegetale puro di colza.**



Caratteristiche tecniche del trattore:

| | | |
|--|-----------------|-----------|
| Anno di acquisto | | 2003 |
| Dimensioni | | |
| Lunghezza complessiva | mm | 6198 |
| Larghezza complessiva | mm | 2520 |
| Assi | | 2 |
| Distanza interassi | mm | 3089 |
| Dimensioni pneumatici anteriori | | 600/70R30 |
| Dimensioni pneumatici posteriori | | 620/70R42 |
| Pesi | | |
| Tara complessiva ammissibile | Kg | 10400 |
| Tara | Kg | 9400 |
| Cambio | | |
| Velocità massima | Km/h | 40 Km/h |
| Tipo cambio | | Mec |
| Motore | | |
| Tipo | | Deutz |
| Potenza nominale | KW/CV | 170/230 |
| Cilindrata | cm ³ | 7146 |
| Tipo pompa iniezione | | diretta |
| Giri nominali | g/min | 2100 |
| Kit modifica doppia alimentazione gasolio/olio vegetale | | |
| Serbatoio gasolio | litri | 250 |
| Serbatoio olio di colza | litri | 350 |

Modifica trattore Lamborghini con sistema a due serbatoi

Fase 1: Il serbatoio del gasolio, costituito da due elementi è stato modificato e suddiviso in due serbatoi resi indipendenti l'uno dall'altro; un serbatoio con capacità da 250 litri predisposto per il gasolio, un serbatoio con capacità da 350 litri per contenere l'olio di colza.

Fase 2: installazione dei componenti principali del kit di modifica

Descrizione del funzionamento

A temperatura ambiente l'olio vegetale puro rispetto al diesel presenta una maggiore viscosità.

Proprio per questo motivo, per una corretta circolazione nel circuito di alimentazione, l'olio vegetale deve essere pre-riscaldato attraverso lo scambiatore di calore presente nel kit installato, fino al raggiungimento della temperatura di esercizio (T min. 70 °C).

La commutazione gasolio/olio vegetale e viceversa è regolata dalla temperatura dell'acqua del radiatore (T min. 65 °C) e dalla temperatura dei gas di scarico (T min. 220 °C)

L'avviamento e lo spegnimento del trattore deve essere fatto esclusivamente con motore alimentato a gasolio.

Quando si accende il motore, il cambio di alimentazione da gasolio a olio vegetale avviene automaticamente. Prima di spegnere il motore il trattore deve essere fatto funzionare a gasolio per circa 10 minuti in modo da pulire l'impianto di alimentazione dall'olio vegetale. Raffreddandosi infatti, quest'ultimo diventerebbe molto viscoso e creerebbe problemi al momento del successivo avviamento a freddo intasando pompa ed iniettori. In questo caso il passaggio da olio vegetale puro a gasolio viene gestito manualmente.

Il costo per l'acquisto ed installazione del kit si è aggirato attorno ad 8.000,00 Euro.