

**TRATTORE FENDT "820 VARIO GREENTEC" PRODOTTO DI
SERIE CON UN MOTORE ALIMENTATO CON OLIO DI COLZA**



Il Fendt "820 Vario greentec" che si vede nella foto è il primo trattore di serie venduto in Italia predisposto per funzionare ad olio puro di colza. Consegnato lo scorso 23 settembre a Veneto Agricoltura, oggi è in dotazione all'Azienda Pilota e Dimostrativa "Dossetto-Vallevecchia" ubicata nel comune di Caorle (VE), questa macchina di media potenza è impiegata per soddisfare le lavorazioni più pesanti del terreno.

Sottolineiamo ancora una volta che questo trattore da 205 CV a differenza di quelli modificati con specifico kit, nasce dalla casa madre già dotato di un sistema a doppio serbatoio e della tecnologia che permette il cambio dell'alimentazione da gasolio a olio di colza.



Caratteristiche tecniche del trattore:

| Unità | Valore | |
|---|-----------------------------|-----------|
| Informazioni generali | | |
| trattore standard | | |
| Dimensioni | | |
| lunghezza complessiva | mm | 4753 |
| luce libera da terra max. | mm | 566 |
| Passo | mm | 2720 |
| larghezza complessiva | mm | 2570 |
| altezza complessiva con cabina | mm | 3025 |
| dimensioni con pneumatici ant. | | 540/65R30 |
| dimensioni con pneumatici post. | | 650/65R42 |
| carreggiata di serie ant. | mm | 1940 |
| carreggiata di serie post. | mm | 1920 |
| raggio di sterzata senza/con freno sterzo | m | 5,6 |
| Pesi | | |
| peso a vuoto | kg | 7185 |
| peso complessivo ammissibile | kg | 12500 |
| Cambio | | |
| Velocità massima | km/h | 40 km/h |
| Tipo cambio | trasmissione continua Vario | |
| Motore | | |
| Potenza nominale EG 97/68 | kW/CV | 152/207 |
| Potenza mass. EG 97/68 | kW/CV | 156/212 |
| Potenza nominale ECE R 24 | kW/CV | 140/190 |
| Potenza mass. ECE R 24 | kW/CV | 151/205 |
| consumo carburante ottimale | g/kWh | 195 |
| n° cilindri | | 6 |
| raffreddamento | | acqua |
| cilindrata | ccm | 6057 |
| Giri nominali | g/min | 2100 |
| Giri motore con potenza massima | g/min | 1900 |
| Capacità serbatoio gasolio | l | 100 |
| Capacità serbatoio olio di colza | l | 340 |

Descrizione del funzionamento

Il Fendt "820 Vario greentec" è dotato di un sistema a due serbatoi separati, uno per l'olio vegetale da 340 litri, uno da 100 litri per il gasolio.

Il cambio di alimentazione da gasolio a olio di colza dipende dalla temperatura del motore: quando l'olio di colza, attraverso uno scambiatore di calore, raggiunge la temperatura di esercizio di 70 °C, automaticamente il sistema seleziona il passaggio da gasolio ad olio puro di colza.

Prima dello spegnimento del motore il sistema deve essere alimentato esclusivamente a gasolio per circa 10 minuti; il sistema di scambio da olio di colza a gasolio in questo caso non è automatico ma deve essere selezionato manualmente. Per un uso corretto della macchina, è fondamentale ripulire il sistema di iniezione dall'olio di colza per evitare problemi nella successiva fase di accensione. Infatti l'olio vegetale puro raffreddandosi aumenta di viscosità creando fenomeni di intasamento alle pompe degli iniettori.