

**TRATTORE FENDT "820 VARIO GREENTEC" PRODOTTO DI  
SERIE CON UN MOTORE ALIMENTATO CON OLIO DI COLZA**



Il Fendt "820 Vario greentec" che si vede nella foto è il primo trattore di serie venduto in Italia predisposto per funzionare ad olio puro di colza. Consegnato lo scorso 23 settembre a Veneto Agricoltura, oggi è in dotazione all'Azienda Pilota e Dimostrativa "Dossetto-Vallevecchia" ubicata nel comune di Caorle (VE), questa macchina di media potenza è impiegata per soddisfare le lavorazioni più pesanti del terreno.

Sottolineiamo ancora una volta che questo trattore da 205 CV a differenza di quelli modificati con specifico kit, nasce dalla casa madre già dotato di un sistema a doppio serbatoio e della tecnologia che permette il cambio dell'alimentazione da gasolio a olio di colza.





## Caratteristiche tecniche del trattore:

Unità	Valore	
<b>Informazioni generali</b>		
trattore standard		
<b>Dimensioni</b>		
lunghezza complessiva	mm	4753
luce libera da terra max.	mm	566
Passo	mm	2720
larghezza complessiva	mm	2570
altezza complessiva con cabina	mm	3025
dimensioni con pneumatici ant.		540/65R30
dimensioni con pneumatici post.		650/65R42
carreggiata di serie ant.	mm	1940
carreggiata di serie post.	mm	1920
raggio di sterzata senza/con freno sterzo	m	5,6
<b>Pesi</b>		
peso a vuoto	kg	7185
peso complessivo ammissibile	kg	12500
<b>Cambio</b>		
Velocità massima	km/h	40 km/h
Tipo cambio	trasmissione continua Vario	
<b>Motore</b>		
Potenza nominale EG 97/68	kW/CV	152/207
Potenza mass. EG 97/68	kW/CV	156/212
Potenza nominale ECE R 24	kW/CV	140/190
Potenza mass. ECE R 24	kW/CV	151/205
consumo carburante ottimale	g/kWh	195
n° cilindri		6
raffreddamento		acqua
cilindrata	ccm	6057
Giri nominali	g/min	2100
Giri motore con potenza massima	g/min	1900
Capacità serbatoio gasolio	l	100
Capacità serbatoio olio di colza	l	340

### *Descrizione del funzionamento*

Il Fendt “820 Vario greentec” è dotato di un sistema a due serbatoi separati, uno per l’olio vegetale da 340 litri, uno da 100 litri per il gasolio.

Il cambio di alimentazione da gasolio a olio di colza dipende dalla temperatura del motore: quando l’olio di colza, attraverso uno scambiatore di calore, raggiunge la temperatura di esercizio di 70 °C , automaticamente il sistema seleziona il passaggio da gasolio ad olio puro di colza.

Prima dello spegnimento del motore il sistema deve essere alimentato esclusivamente a gasolio per circa 10 minuti; il sistema di scambio da olio di colza a gasolio in questo caso non è automatico ma deve essere selezionato manualmente. Per un uso corretto della macchina, è fondamentale ripulire il sistema di iniezione dall’olio di colza per evitare problemi nella successiva fase di accensione. Infatti l’olio vegetale puro raffreddandosi aumenta di viscosità creando fenomeni di intasamento alle pompe degli iniettori.