

BIOCARBURANTI PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN LAGUNA DI VENEZIA

PRESENTAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ

BIOSIRE

Scuola Grande San Giovanni Evangelista
Venezia
23 febbraio 2011

Dr. Andrea Ballarin



Segreteria Regionale per le Infrastrutture
Unità di Progetto Logistica

supported by  INTELLIGENT ENERGY
EUROPE

IL PROGETTO BIOSIRE

*Bio-fuels and Electric Propulsion Creating Sustainable Transport in Tourism
Resorts*



BIOSIRE è un progetto europeo finanziato dall'IEE (*Intelligent Energy for Europe*), un programma europeo che mira a promuovere e finanziare il mercato delle energie rinnovabili e del risparmio energetico.



Riferimento IEE/07/741
Durata 01/09/2008 – 31/08/2011

BIOSIRE

PARTNERSHIP *di progetto*



9 Paesi

Spagna, Francia, Inghilterra,
Germania,
Austria, Polonia, Croazia,
Grecia e Italia

12 partner

BIOSIRE

AUTORI DELLO STUDIO *I protagonisti della ricerca*



COORDINATORE DEL PROGETTO

La **Regione del Veneto** partecipa in qualità di **partner** del progetto BIOSIRE tramite l'**Unità di Progetto Logistica** della Segreteria per le Infrastrutture.



STUDIO DI FATTIBILITÀ

VENETO AGRICOLTURA
Associazione Regionale per i settori Agricolo, Forestale e Agro-Alimentare

REALIZZAZIONE e COORDINAMENTO DELLO STUDIO

Veneto Agricoltura, braccio operativo del settore primario della Regione del Veneto, è l'autore dello studio di fattibilità portato avanti dal **Settore Bioenergie e Cambiamento Climatico**.



CONTRIBUTI SPECIFICI

A coadiuvare il lavoro di Veneto Agricoltura, l'**Associazione Italiana Energie Agroforestali AIEL** e il **Dipartimento di Scienze Animali dell'Università degli Studi di Padova**, hanno contribuito ad approfondire alcune delle tematiche collegate allo sviluppo delle filiere.

BIOSIRE

OBIETTIVI DEL PROGETTO

Generali e specifici

Obiettivo generale del progetto BIOSIRE è quello di **incentivare la mobilità sostenibile** attraverso l'impiego di **biocarburanti** e **motori elettrici** alternativi nell'alimentazione di flotte, navi e altri veicoli nelle diverse **aree turistiche** d'Europa, creando le condizioni per una loro applicazione anche in altre aree esterne a quelle dei paesi partner.

La Regione del Veneto in particolare ha portato avanti uno **studio di fattibilità** atto a verificare la **possibilità di utilizzare biocarburanti** (quali l'**olio vegetale puro** da colza e il **biodiesel** dal recupero di oli alimentari esausti) nei **natanti ad uso turistico** che solcano la laguna di **Venezia**

BIOSIRE

ASPETTATIVE DI MASSIMA

Il fine ultimo

Le aspettative principali legate all'implementazione dello studio di fattibilità sono essenzialmente legate ad alcuni punti di massima:



Una chiara identificazione delle **concrete possibilità di realizzare filiere** di produzione a gestione locale dei **biocarburanti** presi in considerazione.



Aumentare la **conoscenza** degli stessi **biocarburanti** e delle loro potenzialità non solo tra i potenziali **utilizzatori finali** ma anche e soprattutto tra la **gente comune**.



Gettare le basi di una stretta **collaborazione** tra gli enti e le **amministrazioni** coinvolte nello studio di modo da creare **sinergie intelligenti** ed utili allo sviluppo di forme alternative e sostenibili di mobilità.

BIOSIRE

BIOCARBURANTI:

Quali tipologie?

BIODIESEL DA OLI ESAUSTI

Filiera "cittadina" che recupera gli oli alimentari esausti da diverse utenze (privati, esercenti ...). Adeguatamente trattati e trasformati gli oli diventano biodiesel che può essere impiegato per miscelare a diverse percentuali il gasolio nei motori tradizionali.

OLIO VEGETALE PURO

Filiera "agricola" che utilizza terreni limitrofi all'area lagunare per la produzione di olio vegetale da colza da impiegare tal quale nell'alimentazione di motori diesel adeguatamente modificati.

Scelte in linea con gli obiettivi di riduzione delle emissioni previsti a livello europeo:

Biodiesel da alimentari esausti = **-87% di CO₂**

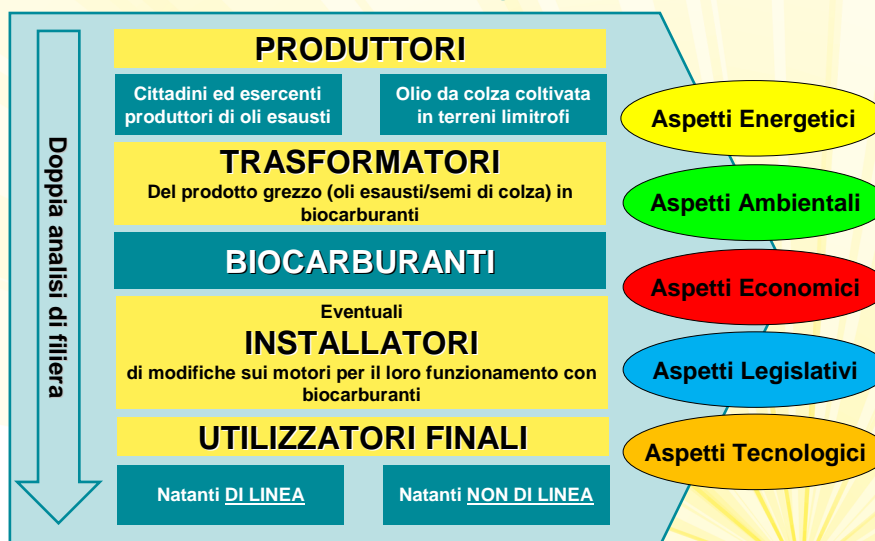
Olio Vegetale Puro = **-57% di CO₂**



BIOSIRE

ORGANIZZAZIONE DELLO STUDIO

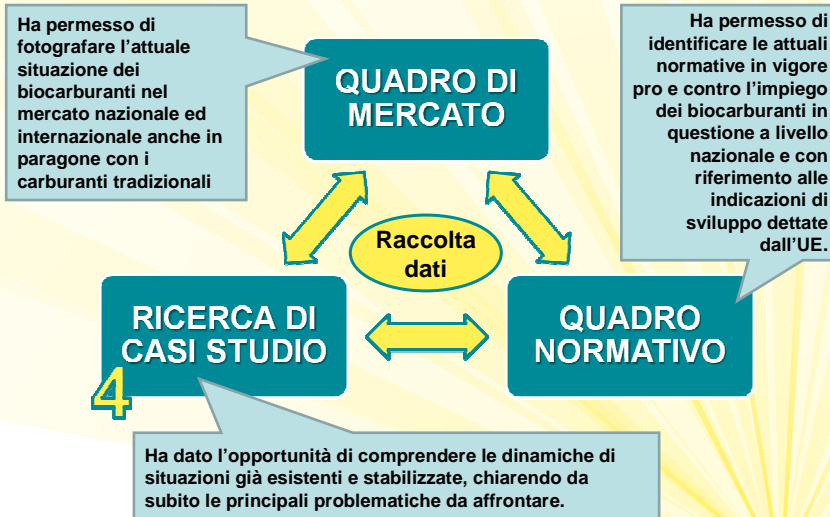
Ambiti di indagine



BIOSIRE

ANALISI DELLE FILIERE

Step principali dello studio



BIO SIRE

LA RACCOLTA DATI

Gestione ed elaborazione delle informazioni

La raccolta di dati e informazioni sul campo, utili all'implementazione dell'analisi è stata possibile grazie all'organizzazione e gestione di una numerosa serie di incontro frontali con tutti i potenziali attori delle filiere ipotizzate.

LOCAL WORKING GROUPS

20

Organizzati e condotti più di 20 diversi incontri con gli *stakeholders* appartenenti alle diverse parti della filiera dei due carburanti: dai produttori agli utilizzatori finali.

RACCOLTA DATI

LOCAL WORK SHOPS

4

In 4 diverse occasioni si è potuto fare il punto sulle attività di progetto con anche finalità divulgative e informative..

DIFFUSIONE INFORMAZIONI

BIO SIRE

RISPOSTA ALLE ASPETTATIVE

Evoluzioni del progetto BIOSIRE

**CONCRETO PASSO
VERSO
IMPLEMENTAZIONE
RACCOLTA OLI
ESAUSTI**

Le attività di BIOSIRE hanno funto da **volano** nei confronto di alcuni importanti attori locali quali l'amministrazione comunale e le azienda coinvolte nella raccolta dei rifiuti nell'area del veneziano. In particolare, l'input dettato da BIOSIRE durante gli incontri ha permesso da un lato la **modifica della normativa comunale** in materia di raccolta degli oli alimentari esausti e dall'altro l'**attivazione di una serie di accordi** collaterali tra il Comune e le aziende di raccolta al fine di **implementare il quantitativo di oli esausti raccolti**, attivando nel contempo una **adeguata campagna formativa ed informativa** nei confronti della cittadinanza.

Ha contribuito ad evidenziare la **carenza normativa nazionale** nell'ambito dell'impiego dell'**Olio Vegetale Puro nella mobilità**.
Ha permesso di dare voce alla richiesta di chiarezza normativa in tale specifico ambito di fronte alle posizioni delle agenzie che coordinano e gestiscono l'applicazione delle accise sui prodotti energetici.

**RIFLETTORI SU
PROBLEMA
NORMATIVO OVP**

**DIVULGAZIONE A
LIVELLO EUROPEO**

In valutazione il paper per presentare e divulgare i risultati dello studio nel prossimo "**XIX European Biomass conference & exhibition**" a Berlino

BIOSIRE

PROSSIME FASI

Passi successivi

01/09/2008

31/08/2011

23.02.2011
NWS
Presentazione
risultati SDF

FUTURE

Diffusione dei risultati e affinamento delle tecniche di **divulgazione** tra gli stakeholders locali.

Ricerca di **potenziali ulteriori collegamenti con iniziative già in atto** o in corso di definizione a livello nazionale ed internazionale.

SAN SEBASTIAN (E)
Final event

BRUSSEL (B)
Final meeting

Supporto alle attività già avviate su iniziativa del progetto BIOSIRE anche in collaborazione con le amministrazioni e attori locali.

BIOSIRE

SITO WEB DI PROGETTO

Con aggiornamenti e novità

www.biosire.eu



BIOSIRE Creating Sustainable Transport in Tourism Regions

About the BIOSIRE Project | Exchange of Experience | News & Events

You are here: >> Home >>

BIOSIRE aims to establish a shift towards bio-diesel and electric propulsion for fleets, ships and special vehicles in tourist areas in Spain, France, Greece, Italy, Croatia and Austria. Furthermore BIOSIRE will formulate recommendations for other tourist regions and provides the opportunity for these regions to be directly involved in project events. National events are organized in Poland and Croatia to reach out to regional actors.

get to know more about the BIOSIRE project...

Electro solar boats in La Rochelle

national Workshop in Venice - Agenda General News // Study Future transport Fuels General News // Expert group

Upcoming events

Biofuels for sustainable mobility in Venice Lagoon
23.02.2011 - 23.02.2011 / Venice, Italy > see details

BIOSIRE International Workshop in Venice
24.02.2011 - 24.02.2011 / Venice, Italy > see details

CONTATTI

Per ulteriori informazioni



REGIONE DEL VENETO

Regione del Veneto
Segreteria Regionale per le Infrastrutture
Unità di Progetto Logistica

Palazzo Linetti
Calle Priuli, 99
30121 - Venezia

MOBILE +39 327 1675323

OFFICE +39 041 2793258

andrea.ballarin@regione.veneto.it

logistica@regione.veneto.it

BIOSIRE