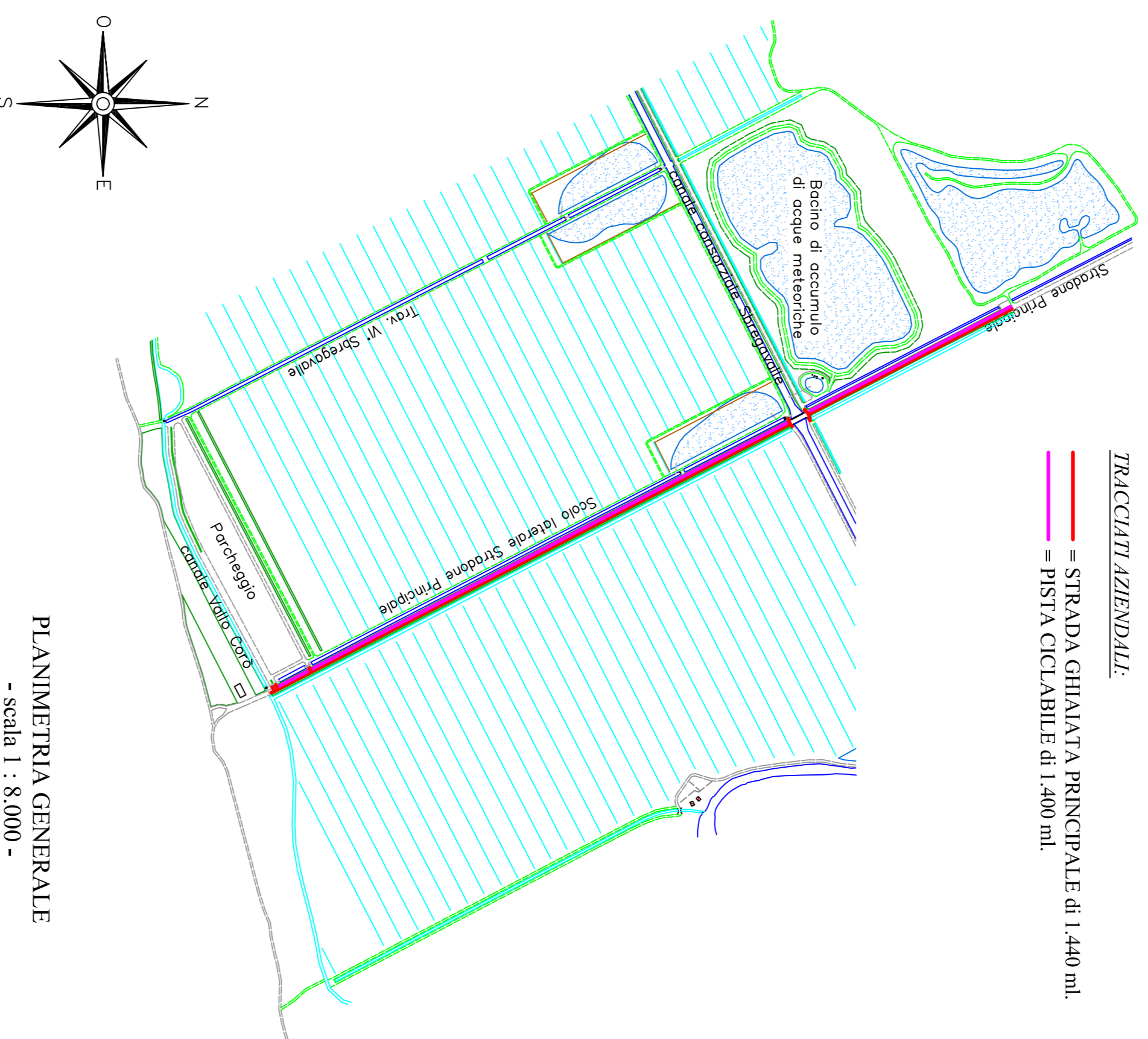


**INTERVENTO DI MANUTENZIONE  
 TRAMITE CONSOLIDAMENTO E STABILIZZAZIONE  
 DELLA STRADA PRINCIPALE GHIAIATA  
 E DELLA PISTA CICLABILE ESISTENTI  
 ALL'INTERNO DELL'AZIENDA VALLEVECCHIA**

ELABORATO B2.06 :

STATO DI PROGETTO CON SEZIONE E DATI

AZIENDA PILOTA E DIMOSTRATIVA "VALLEVECCHIA"	
COMUNE : CAORLE	VIA : DOSSETTO n°1
LOCALITA' : BRUSSA	PROVINCIA : VENEZIA
SCALA : VARIE	RESPONSABILE : IL TECNICO :
DATA : FEBBRAIO 2016	
RIFERIMENTI E RACCOMANDAZIONI DATI ESECUZIONE:	
CONS. A.T. S.A.S. - 36025 Novara Venezia (VI)	
PARTITA IVA: 0286802044	
Tel. 0444/76018 - Fax 0444/76726	
e-mail: <a href="mailto:spas@vallevecchia.it">spas@vallevecchia.it</a>	
REF. INT. : DISCEN 2016 (Vista: Agrodottori) Intervento S.C.A. Sordani/Tradi presente	



**DATI E MISURE DELLA VIABILITA' OGGETTO DI MANUTENZIONE CON CONSOLIDAMENTO E STABILIZZAZIONE :**

- STRADA GHIAIATA PRINCIPALE :**
- lunghezza ml. 1.440 x larghezza ml. 5,50 ..... = 7.920 mq.
- PISTA CICLABILE :**
- lunghezza ml. 1.400 x larghezza ml. 2,50 ..... = 3.500 mq.
- RACCORDI AGLI ACCESSI LATERALI :**
- n°6 accessi laterali alla strada principale
  - lunghezza ml. 6,00 x larghezza ml. 5,00 = 30 mq
  - 30 mq x n°6 accessi ..... = 180 mq
- Superficie totale oggetto di manutenzione ..... = 11.600 mq

**SEZIONE "TIPO" DELLO STATO DI PROGETTO  
 CHE EVIDENZIA IL SEDIME DELLA STRADA GHIAIATA E DELLA PISTA CICLABILE AD ESSA AFFIANCATA**

**Fasi dell'intervento :**

**Seconda fase :** Riparto di misto stabilizzato per circa 5 cm. e trattamento ecologico di depolverizzazione con copertura del fondo stradale con un'emulsione bituminosa eocompatibile successivamente rullato tramite mezzo meccanico

**Prima fase :** Stabilizzazione del fondo tramite fresatura fino alla profondità di circa 20 cm. inglobando a secco polvere di calcare e cemento. Successivamente il tutto verrà compattato tramite passaggio di rullo meccanico

