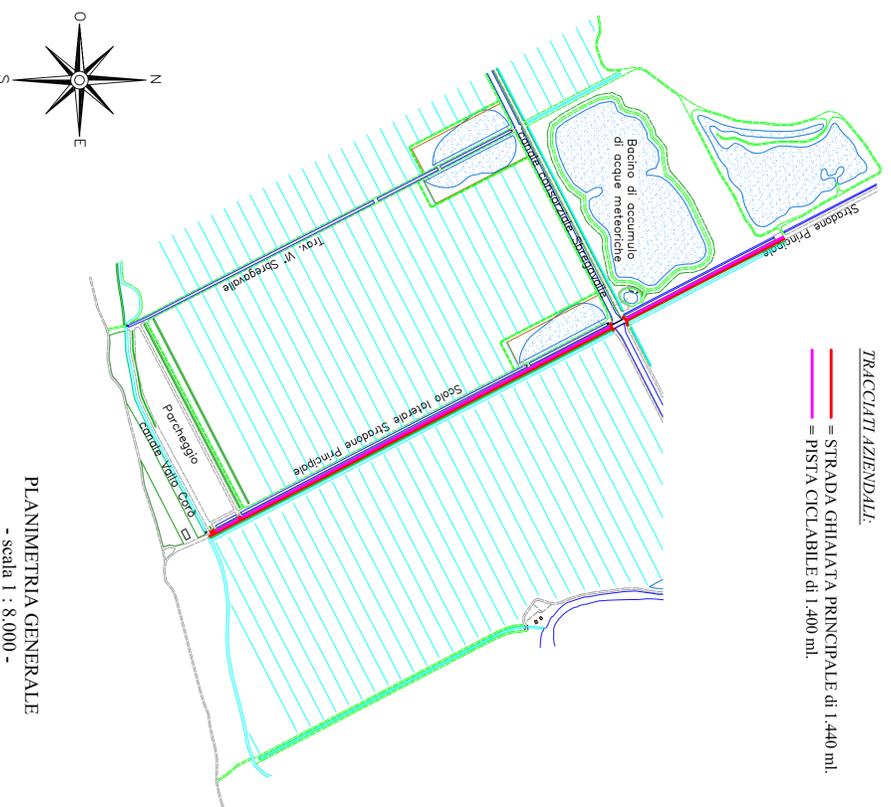


**INTERVENTO DI MANUTENZIONE
 TRAMITE CONSOLIDAMENTO E STABILIZZAZIONE
 DELLA STRADA PRINCIPALE GHIAIATA
 E DELLA PISTA CICLABILE ESISTENTI
 ALL'INTERNO DELL'AZIENDA VALLEVECCHIA**

ELABORATO B2.06 :

STATO DI PROGETTO CON SEZIONE E DATI

AZIENDA PILOTA E DIMOSTRATIVA "VALLEVECCHIA"	
COMUNE : CAORLE	VIA : DOSSETTO n°1
LOCALITA' : BRUSSA	PROVINCIA : VENEZIA
SCALA : VARIE	RESPONSABILE :
DATA : FEBBRAIO 2016	IL TECNICO :
RIFERIMENTI E RACCOMANDAZIONI DATI ESECUZIONE: CONS. A.T. S.A.S. - 36025 Novara Venezia (VI) PARTITA IVA: 0286802044 Tel. 0444/76018 - Fax 0444/76726 e-mail: spas@consorziovallevecchia.it www.consorziovallevecchia.it P.I. 0286802044	
REF. INT. : DISSENZ 2016 (Vinea Agricola) e Valvecchia S.C.A. Sandoz/Trade presente	



DATI E MISURE DELLA VIABILITA' OGGETTO DI MANUTENZIONE CON CONSOLIDAMENTO E STABILIZZAZIONE :

- STRADA GHIAIATA PRINCIPALE :**
- lunghezza ml. 1.440 x larghezza ml. 5,50 = 7.920 mq.
- PISTA CICLABILE :**
- lunghezza ml. 1.400 x larghezza ml. 2,50 = 3.500 mq.
- RACCORDI AGLI ACCESSI LATERALI :**
- n°6 accessi laterali alla strada principale
 - lunghezza ml. 6,00 x larghezza ml. 5,00 = 30 mq
 - 30 mq x n°6 accessi = 180 mq
- Superficie totale oggetto di manutenzione = 11.600 mq

**SEZIONE "TIPO" DELLO STATO DI PROGETTO
 CHE EVIDENZIA IL SEDIME DELLA STRADA GHIAIATA E DELLA PISTA CICLABILE AD ESSA AFFIANCATA**

Fasi dell'intervento :

Seconda fase : Riparto di misto stabilizzato per circa 5 cm. e trattamento ecologico di depolverizzazione con copertura del fondo stradale con un'emulsione bituminosa eocompatibile successivamente rullato tramite mezzo meccanico

Prima fase : Stabilizzazione del fondo tramite fresatura fino alla profondità di circa 20 cm. inglobando a secco polvere di calcare e cemento. Successivamente il tutto verrà compattato tramite passaggio di rullo meccanico

