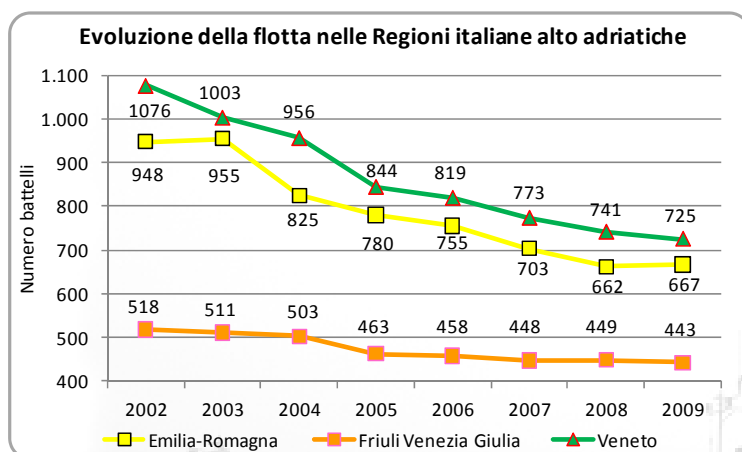


LA FLOTTA PESCHERECCIA VENETA

Negli ultimi anni l'andamento della flotta veneta ha seguito un trend decrescente lento e costante in termini di numerosità, di capacità (GT) e di potenza (kW). Questa tendenza, che in previsione si manterrà anche nei prossimi anni, ha riguardato la flotta sia nazionale che alto adriatica e risponde alle necessità di raggiungere e conservare un equilibrio stabile fra risorse ittiche e capacità di pesca, così come imposto dalle politiche comunitarie.

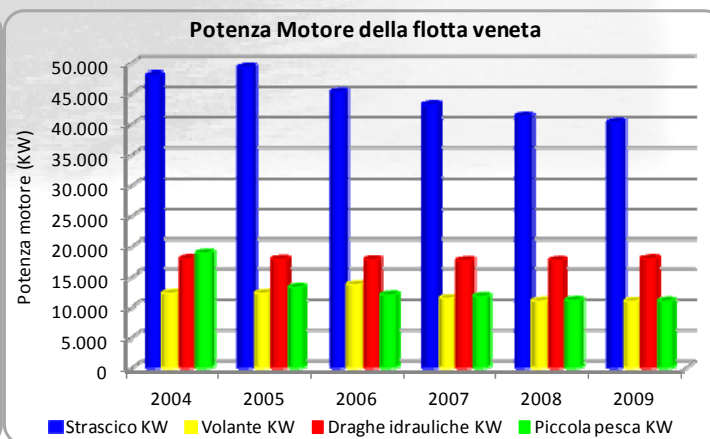
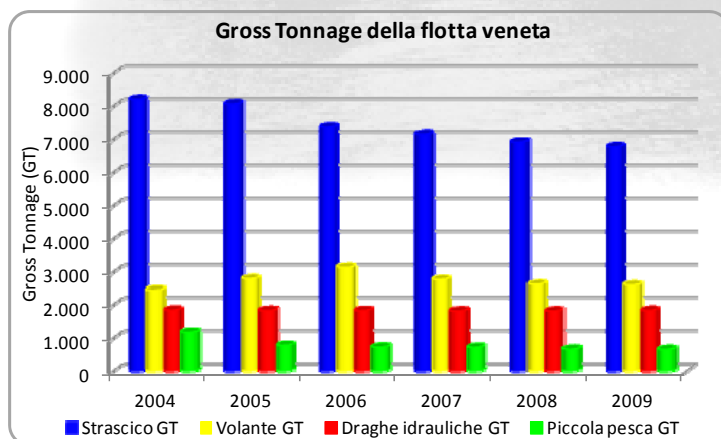


Pescherecci per sistema di pesca

Sistema	2009	2008	Var. 09/08	Incidenza su totale
Strascico	201	209	-3,8%	27,7%
Volante	40	42	-4,8%	5,5%
Draghe idrauliche	162	160	1,3%	22,3%
Piccola pesca	322	330	-2,4%	44,4%
Totale	725	741	-2,2%	100,0%

Nel 2009 la piccola pesca e lo strascico veneto rappresentano oltre il 70% della flotta, mentre la restante quota è rappresentata dalle volanti e dalle draghe idrauliche. In termini di stazza (GT), la flotta veneta è in costante decremento, con cali medi del 2% e con le sole draghe idrauliche in lieve aumento (1%). Il 57% del tonnellaggio complessivo è costituito dal sistema strascico, seguito dalla volante che con 40 imbarcazioni rappresenta il 22% della GT complessiva.

Dei circa 80.000 kW complessivi regionali di potenza motore della flotta, il 50% è costituito dallo strascico e il 22% dalle draghe idrauliche. Il calo registrato nel 2009, pari all'1% rispetto al 2008, è del tutto speculare a quello rilevato per le GT, con le sole draghe idrauliche a far segnare un aumento del 1,6% a fronte di un decremento del 2,5% della potenza dello strascico.

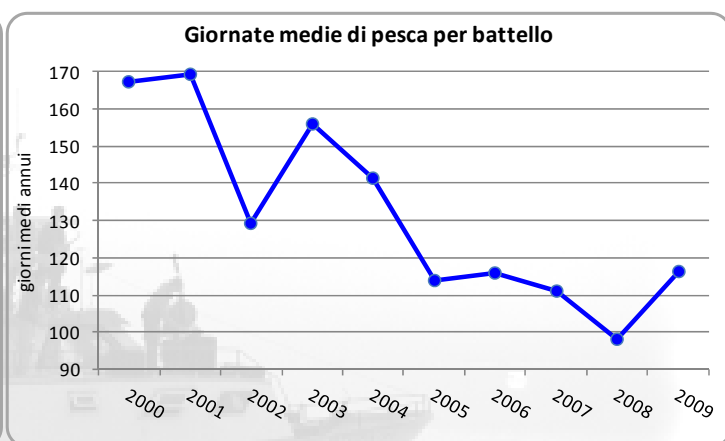
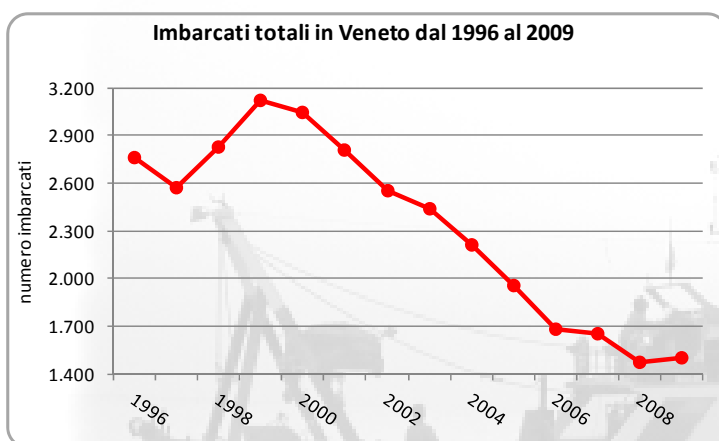


Considerando il numero di imbarcati complessivo, anche questo dato presenta un trend in costante discesa negli ultimi 10 anni, calo quantificabile nel 50% circa. Nel 2009 si registra un equipaggio medio che va dalle 3/4 unità della volante e dello strascico, alla singola unità per la piccola pesca.

Valori medi dei principali indicatori di capacità - Anno 2009						
Sistemi	Veneto			Italia*		
	GT medio	KW medio	Equipaggio medio	GT medio	KW medio	Equipaggio medio
Strascico	33,6	200,3	3,0	42,3	200,3	3,4
Volante	64,8	271,1	3,2	77,6	360,8	5,1
Draghe idrauliche	11,2	110,3	2,2	13,3	107,9	2,0
Piccola pesca	2,0	33,8	1,2	1,9	27,8	1,5
Totale	16,3	110,1	2,0	13,7	82,4	2,2

* Il totale Italia comprende tutti i sistemi di pesca

Si evidenzia come i giorni medi di pesca per imbarcazione si siano decisamente ridimensionati negli ultimi 10 anni, con un calo di oltre 30 punti percentuali. Trend inverso si è registrato nel 2009, quando le giornate complessive di pesca regionale sono state pari a 85.609, facendo segnare invece un incremento di oltre il 15%. Il numero delle giornate di pesca potrebbe essere molto superiore, si tenga presente infatti che il sistema Draghe Idrauliche ha effettuato numerosi mesi di fermo dell'attività per via della carenza della risorsa.



Dal punto di vista economico, lo strascico risulta il sistema di pesca più produttivo in termini di ricavi e di profitto lordo. Complessivamente nel 2009 gli introiti sono aumentati del 17% rispetto al 2008.

Da segnalare il sistema draghe idrauliche, che ha visto diminuire i ricavi del 10%, il costo del lavoro del 2% e i profitti del 3%

per via delle crisi che da anni attanaglia il comparto. In termini di profitti è la piccola pesca che ha segnato il maggior incremento rispetto al 2008 (con un +85%) e lo strascico (con +36%).

Conto economico per sistemi di pesca (mln €) - Anno 2009					
Sistema	Ricavi	Costi intermedi	Valore Aggiunto	Costo del lavoro	Profitto lordo
Strascico	35,95	14,9	21,04	10,5	10,54
Volante	14,86	5,88	8,98	4,98	4,00
Draghe idrauliche	10,87	3,16	7,71	3,48	4,22
Piccola pesca	14,76	3,67	11,09	4,40	6,69
Totale	76,44	27,61	48,82	23,36	25,45

Fonte: elaborazioni Osservatorio Socio Economico della Pesca e dell'Acquacoltura su dati Irepa.

IL VENETO SI CONFRONTA...							
	Imbarcazioni	GT media	KW medio	Equipaggio	Giorni medi	Ricavi mln €	Ricavi %
Veneto	725	16,3	110,1	1.502	116,3	76,44	6,5
Emilia-Romagna	667	13,3	101,3	1.261	121,6	77,76	6,6
Friuli Venezia Giulia	443	4,6	62,0	851	105,6	22,86	1,9
Italia	13.301	13,7	82,4	29.174	133,9	1.178,96	100,0