10° VENETO AGRICOLTURA
Azienda Regionale per i settori Agricolo, Forestale e Agro-Alimentare

Progetto Energycrops

TRATTORE FENDT 820 VARIO GREENTEC

prodotto di serie con un motore alimentato ad olio di colza

Il Fendt "820 Vario Greentec" è il primo trattore di serie venduto in Italia predisposto per funzionare ad olio puro di colza. Acquistato da Veneto Agricoltura, oggi è in dotazione all'Azienda Pilota e Dimostrativa "Dossetto Vallevecchia" ubicata nel comune di Carole (Venezia).

Questa macchina di media potenza è impiegata per soddisfare le lavorazioni più pesanti del terreno; si tratta di un trattore da 205 CV (151 kW) nato dalla casa madre già dotato di un sistema a doppio serbatoio e della tecnologia che permette il cambio dell'alimentazione , da gasolio a olio di colza

Descrizione del funzionamento

Il Fendt "820 Vario greentec" è dotato di un sistema a due serbatoi separarti, uno per l'olio vegetale da 340 litri, uno da 100 litri per il gasolio.
Il cambio di alimentazione da gasolio a olio di colza dipende dalla temperatura del motore: quando l'olio di colza, attraverso uno scambiatore di calore, raggiunge la temperatura di esercizio di 70 °C , automaticamente il sistema seleziona il passaggio da gasolio ad olio puro di colza.
Prima dello spegnimento del motore il sistema deve essere alimentato esclusivamente a gasolio per circa 10 minuti; il sistema di scambio da olio di colza a gasolio in questo caso non è automatico ma deve essere selezionato manualmente. Per un uso corretto della macchina, è fondamentale ripulire il sistema di iniezione dall'olio di colza per evitare problemi nella successiva fase di accensione. Infatti l'olio vegetale puro raffreddandosi aumenta di viscosità creando fenomeni di intasamento alle pompe degli iniettori.

10° VENETO AGRICOLTURA
Azienda Regionale per i settori Agricolo, Forestale e Agro-Alimentare

Progetto Energycrops

Caratteristiche tecniche

Dimensioni e peso

Lunghezza complessiva 4.753 mm
Larghezza complessiva 2.570 mm
Altezza complessiva con cabina 3.025 mm
Distanza interassi 2.720 mm
Raggio di sterzata pari a 5,6 m
Tara complessiva ammissibile 12.500 Kg
Tara 7.185 Kg

Motore e trasmissione

Motore da 6 cilindri, con cilindrata di 6.057 cc, potenza nominale (EG 97/68) di 207 CV (152 kW), potenza massima di 212 CV (156 kW), 2.100 giri/min.
Consumo carburante ottimale pari a 195 g/kWh
Trasmissione a variazione continua Vario, velocità massima di 40 Km/ora