



FEASR



REGIONE DEL VENETO

Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale: l'Europa investe nelle zone rurali

**VENETO**  
**AGRICOLTURA**  
 Azienda Regionale per i settori Agricolo, Forestale e Agro-Alimentare

# TRATTORE FENDT 820 VARIO GREENTEC

*prodotto di serie con un motore alimentato  
ad olio di colza*

Il Fendt «820 Vario Greentec» è il primo trattore di serie venduto in Italia predisposto per funzionare ad olio puro di colza. Acquistato da Veneto Agricoltura, oggi è in dotazione all'Azienda Pilota e Dimostrativa «Dossetto-Vallevecchia» ubicata nel comune di Caorle (Venezia).

Questa macchina di media potenza è impiegata per soddisfare le lavorazioni del terreno più pesanti; si tratta di un trattore da 205 CV (151 kW) nato dalla casa madre già dotato di un sistema a doppio serbatoio e della tecnologia che permette il cambio dell'alimentazione da gasolio a olio di colza.



**Progetto Energycr**  **ps**



Iniziativa finanziata dal Programma di Sviluppo Rurale per il Veneto 2007 - 2013  
 Organismo responsabile dell'informazione: Veneto Agricoltura  
 Autorità di Gestione: Regione del Veneto - Direzione Piani e Programmi Settore Primario

## Descrizione del funzionamento

Il Fendt «820 Vario Greentec» è dotato di un sistema a due serbatoi separati, uno da 340 litri per l'olio vegetale, uno da 100 litri per il gasolio.

Il cambio di alimentazione da gasolio a olio di colza dipende dalla temperatura del motore: quando l'olio di colza, attraverso uno scambiatore di calore, raggiunge la temperatura di esercizio di 70 °C, il sistema seleziona automaticamente il passaggio da gasolio ad olio puro di colza.

Prima dello spegnimento del motore, il sistema deve essere alimentato esclusivamente a gasolio per circa 10 minuti; in questo caso il sistema di scambio da olio di colza a gasolio non è automatico, ma deve essere selezionato manualmente. Questo perché per un uso corretto della macchina, è fondamentale ripulire il sistema di iniezione dall'olio di colza per evitare problemi nella successiva fase di accensione. Infatti l'olio vegetale puro raffreddandosi aumenta di viscosità creando fenomeni di intasamento alle pompe e agli iniettori.



### CARATTERISTICHE TECNICHE

#### Dimensioni e peso

- Lunghezza complessiva 4.753 mm
- Larghezza complessiva 2.550 mm
- Altezza complessiva con cabina 3.025 mm
- Distanza interassi 2.720 mm
- Raggio di sterzata pari a 5,6 m
- Tara complessiva ammissibile 12.500 Kg
- Tara 7.185 Kg

#### Motore e trasmissione

Motore da 6 cilindri, con cilindrata di 6.057 cc, potenza nominale (EG 97/68) di 207 CV (152 kW), potenza massima di 212 CV (156 kW), 2.100 giri/min. Consumo carburante ottimale pari a 195 g/kWh  
Trasmissione a variazione continua Vario, velocità massima di 40 Km/ora



**Le attività descritte in questa scheda possono trovare sostegno nelle Misure del Programma di Sviluppo Rurale (PSR) Veneto 2007-2013**

#### Info:

VENETO AGRICOLTURA - Sportello di Orientamento per le Bioenergie  
Viale dell'Università, 14 - Agripolis - 35020 Legnaro - (PD)  
Tel. 049 8293847 - Fax 049 8293815 - e-mail: sportello.bioenergie@venetoagricoltura.org

#### Pubblicazione edita da:

VENETO AGRICOLTURA - Azienda Regionale per i Settori Agricolo, Forestale e Agroalimentare  
Viale dell'Università, 14 - Agripolis - 35020 Legnaro - (PD)  
Tel. 049 8293711 - Fax 049 8293815  
e-mail: info@venetoagricoltura.org - www.venetoagricoltura.org