

Presentazione



Il tema della logistica e della movimentazione delle merci nello spazio e nel tempo sta divenendo sempre più un fattore competitivo chiave nella concorrenza tra imprese. Ciò vale ovviamente anche per i prodotti ortofrutticoli, caratterizzati da una elevata deperibilità.

La situazione del comparto ortofrutticolo veneto rispetto a tali problematiche è stata monitorata con una indagine diretta sul campo presso i vari operatori della filiera, con l'obiettivo di descrivere i flussi di commercializzazione dei prodotti ortofrutticoli che transitano per il Veneto, sia di provenienza regionale che extra-regionale.

Il progetto quindi, con la collaborazione di riconosciuti esperti a livello nazionale, ha analizzato lo stato dell'arte delle "innovazioni" logistiche e degli effetti che queste hanno sulle imprese e sul sistema ortofrutticolo in generale.

Ne è emerso un quadro con elementi positivi, ma anche con qualche criticità.

Vi sono infatti ancora delle debolezze dei sistemi produttivi veneti per quanto riguarda, ad esempio, la carenza di "freddo" lungo la catena distributiva, la carenza di poli logistici per la gestione intermodale dei trasporti, la gestione logistica informatizzata degli ordini, l'eccessiva atomizzazione delle imprese di servizi logistici e di trasporto.

Le indicazioni emerse richiederebbero un monitoraggio continuo della situazione e ulteriori approfondimenti per individuare percorsi virtuosi di crescita per il settore ortofrutticolo veneto.

Legnaro, novembre 2006

L'AMMINISTRATORE UNICO
DI VENETO AGRICOLTURA
Corrado Callegari



